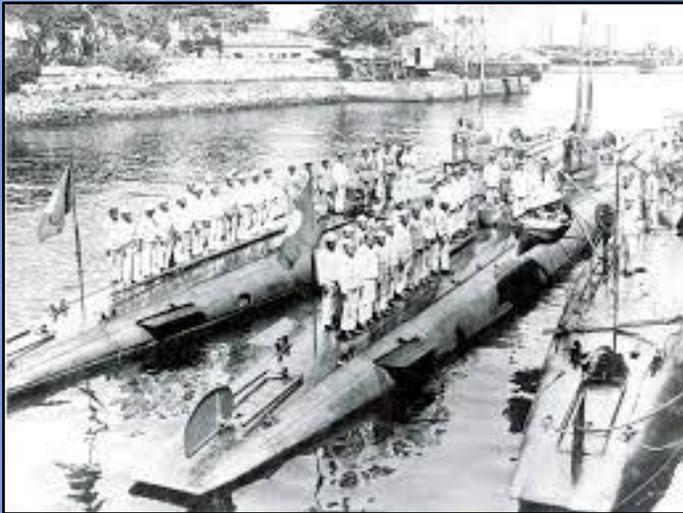


Post von U-Booten der brasilianische Marine

Marinha do Brasil



Die ersten 3 U-Boote der
brasilianischen Marine
F 1, F 3, F 5

Brasilien wurde nach Peru das zweite lateinamerikanische Land, das zu der Zeit moderne U-Boote erhielt. 3 U-Boote der F-Klasse wurden von 1904 an im italienischen La Spezia gebaut. Hier die technischen Daten dieser U-Boote: Verdrängung 250/305 t, Länge: 40 m, Breite: 4,4 m, Tiefgang: 3,7 m, 2 FIAT-Diesel- und 2 E-Motoren, Geschwindigkeit: 13,5/8 kn, 20 Mann Besatzung, 2 Torpedorohre. Gebaut wurden die U-Boote

F 1: Stapellauf 11.06.1913, Indienststellung 12.1913, Außerdienststellung 11.1933

F 3: Stapellauf 09.11.1913, Indienststellung 05.1914, Außerdienststellung 11.1933

F 5: Stapellauf 01.1914, Indienststellung 11.1914, Außerdienststellung 11.1933

(Text und Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil

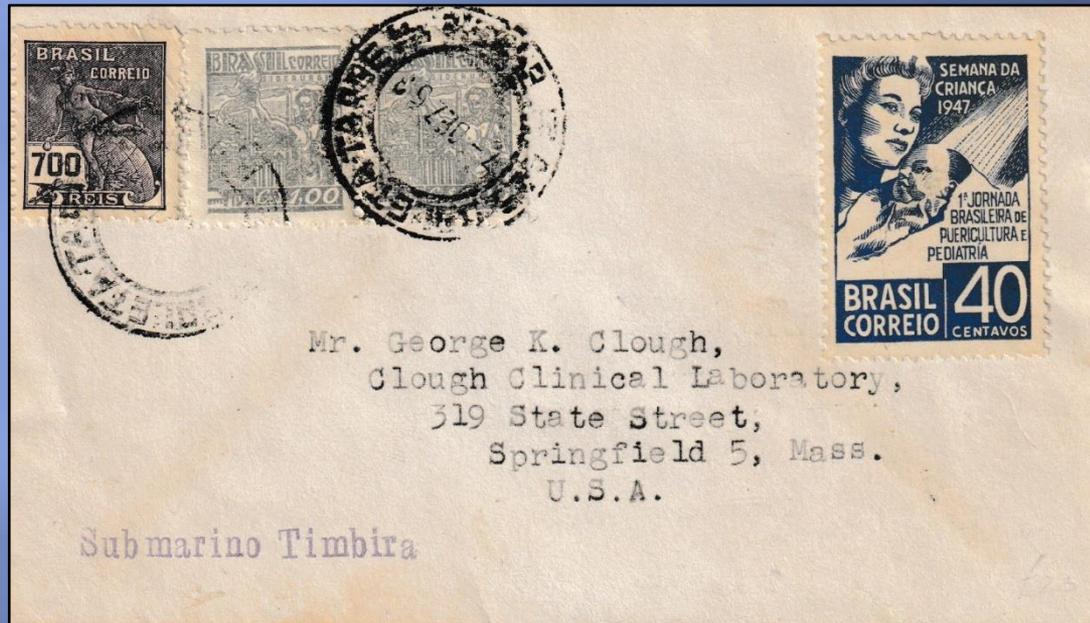


U-Boot
TUPI (S-T1)

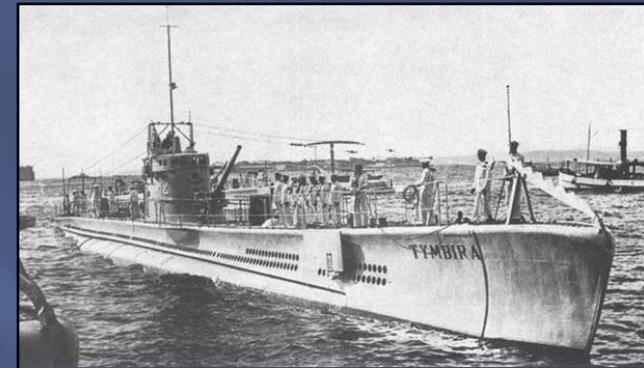


Italienisch Tupi/mod. Perla-Klasse, Verdrängung: 615/853 t, Länge: 60,18 m, Breite: 6,50 m, Tiefgang: 4,70 m, Geschwindigkeit: 14/7,5 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 61, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 1 Deckskanone, 4 Decksgewehre; Kiellegung: 1936, Stapellauf: 28.11.1936, Indienststellung: 10.10.1937, Außerdienststellung: 26.08.1959; Bauwerft: Cantieri Navale Odero Terni Orlando, Muggiano, La Spezia, Italien. - Brief mit Namensstempel des U-Bootes und Poststempel Ministerio da Marinha vom 30.04.1952 (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil

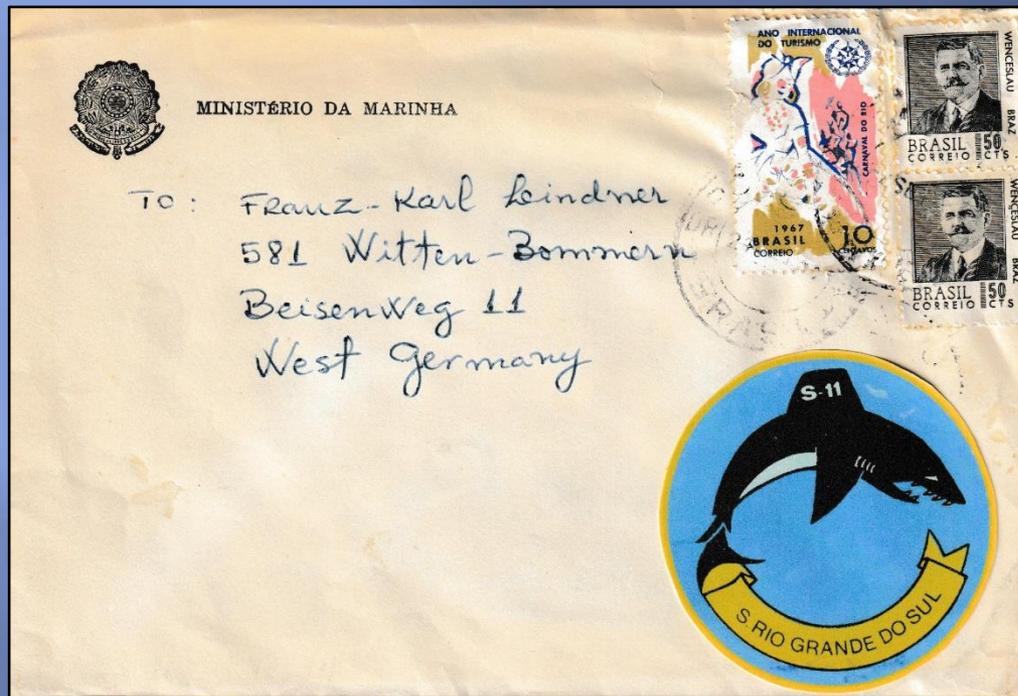


U-Boot
TIMBIRA (S-T2)



Italienisch Tupi/mod. Perla-Klasse, Verdrängung: 615/853 t, Länge: 60,18 m, Breite: 6,50 m, Tiefgang: 4,70 m, Geschwindigkeit: 14/7,5 kn, 2 Diesel- und 1 E-Motoren, Besatzung: 61, Bewaffnung: 6 Torpedorohre, 1 Deckskanone, 4 Decksgewehre; Kiellegung: 23.06.1936, Stapellauf: 14.02.1937, Indienststellung: 10.10.1937, Außerdienststellung: 22.08.1959; Bauwerft: Cantieri Navale Odero Terni Orlando, Muggiano, La Spezia, Italien. - Brief aus Sao Paulo vom 07.12.1953 mit Namenseinzeiler (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil

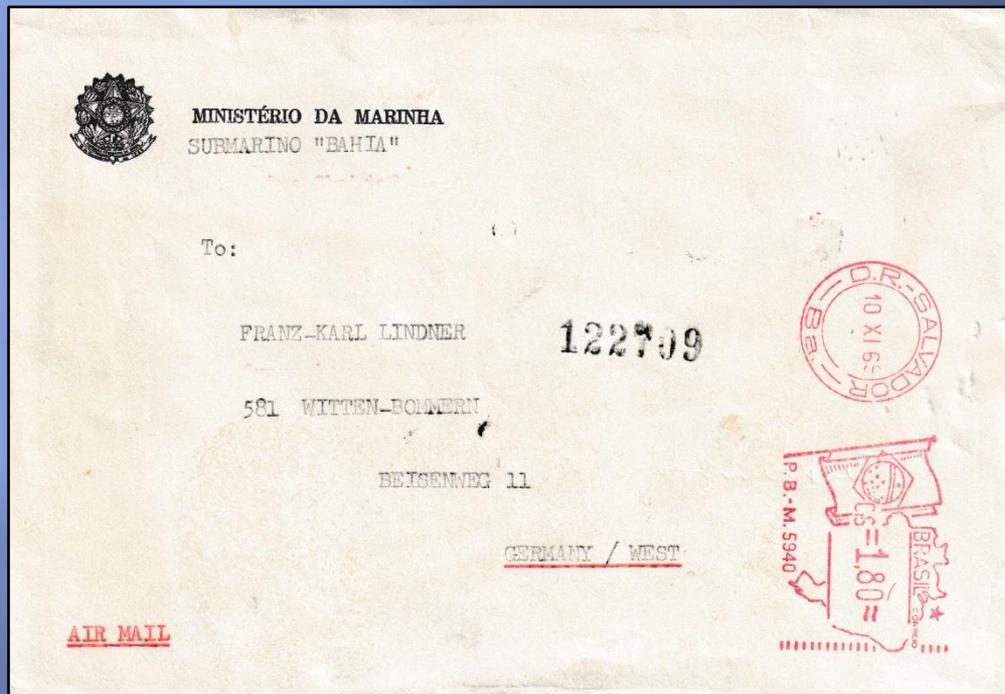


U-Boot
RIO GRANDE DO SUL (S-11)
ex USS.Sandlance (SS-381)



US-Balao-Klasse, Verdrängung: 1800/2499 t, Länge: 93,57 m, Breite: 6,30 m, Tiefgang: 5,20 m, Geschwindigkeit: 20/10 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 76, Bewaffnung: 10 Torpedorohre oder 40 Minen; Kiellegung: 12.03.1943, Stapellauf: 25.06.1943, Indienststellung: 09.10.1943, an Brasilien: 07.09.1963, Außerdienststellung: 02.05.1972; Bauwerft: Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, Maine, USA. - Dienstumschlag mit Poststempel des Ministerio da Marinha vom 21.09.1970 mit rückseitigem Aufkleber (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
BAHIA (S-12)
ex USS.Plaice (SS-390)



US-Balao-Klasse, Verdrängung: 1800/2499 t, Länge: 93,57 m, Breite: 6,30 m, Tiefgang: 5,20 m, Geschwindigkeit: 20/10 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 76, Bewaffnung: 10 Torpedorohre oder 40 Minen; Kiellegung: 28.06.1943, Stapellauf: 15.11.1943, Indienststellung: 12.02.1944, an Brasilien: 23.10.1963, Außerdienststellung: 27.03.1973; Bauwerft: Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, Maine, USA. - R-Dienstbrief aus D.R.Salvador vom 10.11.1969 und maschinenschrift. Absender (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
GUANABARA (S-10)
ex USS.Dogfish (SS-350)



US-Balao-Guppy II-Klasse, Verdrängung: 1870/2420 t, Länge: 93,7 m, Breite: 8,3 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 18/15 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 76, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 22.06.1944, Stapellauf: 27.10.1945, Indienststellung: 29.04.1946, an Brasilien: 28.07.1972, Außerdienststellung: 10.10.1983; Bauwerft: Electric Boat Company, Groton, Connecticut, USA. – Brief aus Marcilio Dias vom 11.03.1975 mit Dienststempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

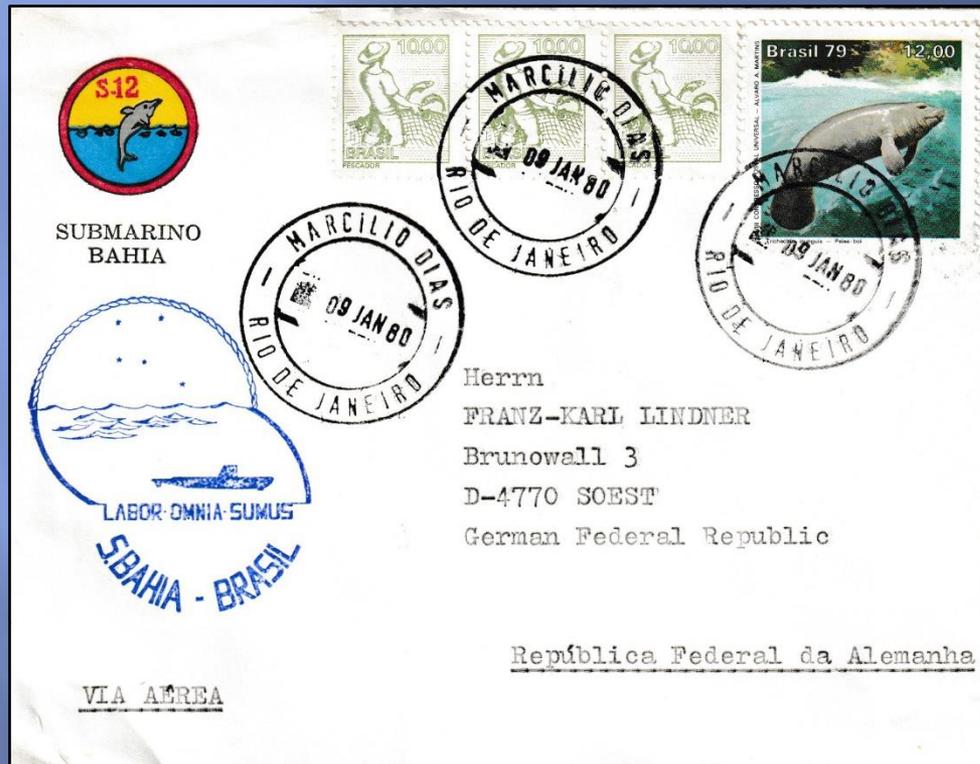
Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
RIO GRANDE DO SUL (S-11)
ex USS.Grampus (SS-523)

US-Tench-Guppy II-Klasse,
Verdrängung: 1870/2420 t,
Länge: 93,7 m, Breite: 8,3 m,
Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit:
18/15 kn, 4 Diesel- und 4
E-Motoren, Besatzung: 83, Be-
waffnung: 10 Torpedorohre;
Kiellegung: 06.07.1944, Stapel-
lauf: 19.02.1946, Indienststel-
lung: 22.07.1946, an Brasilien:
13.05.1972, Außerdienststel-
lung: 16.11.1978; Bauwerft:
Boston Naval Shipyard, Boston,
Mass., USA . – Brief aus
Marcilio Dias vom 05.04.1973
mit Dienststempel des U-
Bootes(Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
BAHIA (S-12)
ex USS.Sea Leopard (SS-483)



US-Tench-Guppy II-Klasse, Verdrängung: 1870/2420 t, Länge: 93,7 m, Breite: 8,3 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 18/15 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 83, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 07.11.1944, Stapellauf: 02.03.1945, Indienststellung: 11.06.1945, an Brasilien: 27.03.1973, Außerdienststellung: 14.07.1993; Bauwerft: Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, Maine, USA . - Dienstbrief aus Marcilio Dias vom 09.01.1980 mit Bordstempel des U-Bootes(Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
RIO DE JANEIRO (S-13)
ex USS.Odax (SS-484)



US-Tench-Guppy II-Klasse, Verdrängung: 1870/2420 t, Länge: 93,7 m, Breite: 8,3 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 18/15 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 83, Bewaffnung: 10 Torpedorohre; Kiellegung: 04.12.1944, Stapellauf: 02.03.1945, Indienststellung: 11.06.1945, an Brasilien: 06.07.1972, Außerdienststellung: 16.11.1978; Bauwerft: Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, Maine, USA . – Brief aus Rio de Janeiro vom 21.07.1976 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

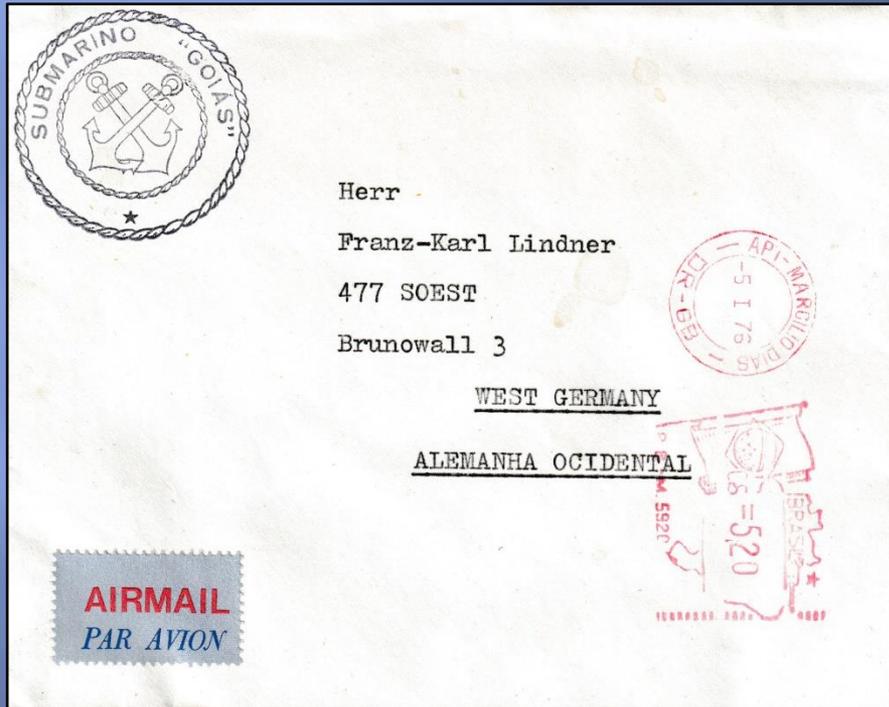
Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
CEARÁ (S-14)
ex USS.Amberjack (SS-522)

US-Tench-Guppy II-Klasse,
Verdrängung: 1870/2420 t,
Länge: 93,7 m, Breite: 8,3 m,
Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit:
18/15 kn, 4 Diesel- und 4
E-Motoren, Besatzung: 83,
Bewaffnung: 10 Torpedorohre;
Kiellegung: 08.02.1944, Stapel-
lauf: 15.12.1944, Indienststel-
lung: 04.03.1946, an Brasilien:
17.10.1973, Außerdienststellung:
21.09.1987; Bauwerft: Boston
Naval Shipyard, Boston, Mass.,
USA . – Brief aus Marcilio Dias
vom 01.12.1975 mit Bordstempel
des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
GOIÁS (S-15)
ex USS.Trumpetfish (SS-425)

US-Tench-Guppy II-Klasse,
Verdrängung: 1870/2420 t,
Länge: 93,7 m, Breite: 8,3 m,
Tiefgang: 5,5 m, Geschwindig-
keit: 18/15 kn, 4 Diesel- und 4
E-Motoren, Besatzung: 83,
Bewaffnung: 10 Torpedorohre;
Kiellegung: 08.02.1944, Stapel-
lauf: 15.12.1944, Indienststel-
lung: 04.03.1946, an Brasilien:
17.10.1973, Außerdienststellung:
21.09.1987; Bauwerft: Boston
Naval Shipyard, Boston, Mass.,
USA . - Brief aus Marcilio Dias
vom 01.12.1975 mit Bordstempel
des U-Bootes (Foto: wikipedia)



Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil

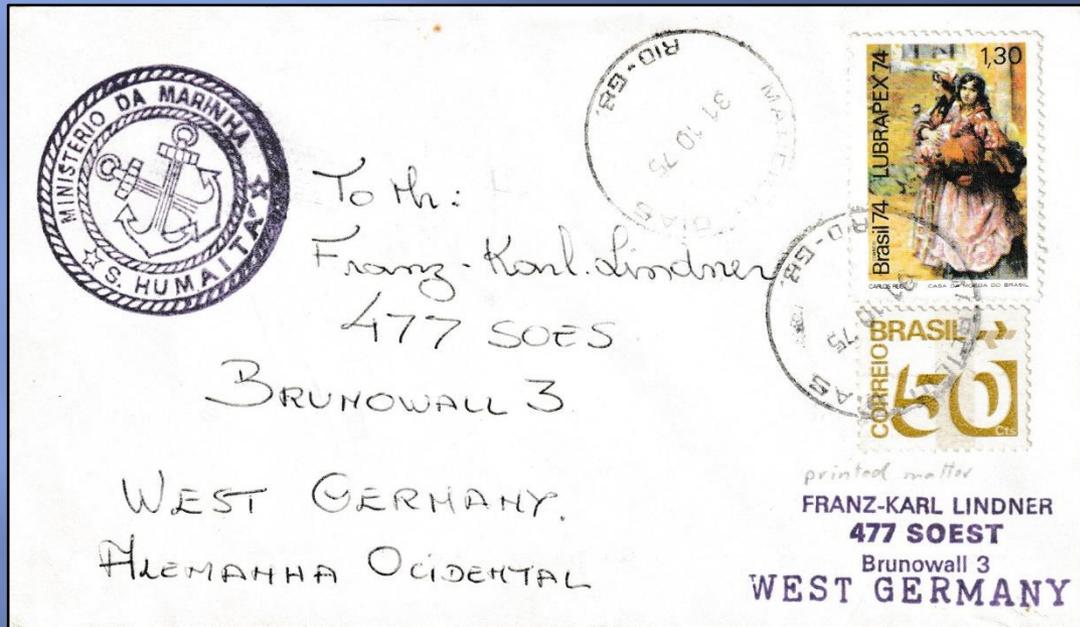


U-Boot
AMAZONAS (S-16)
ex USS.Greenfish (SS-351)



US-Balao-Klasse, Verdrängung: 1526/2424 t, Länge: 95,02 m, Breite: 8,31 m, Tiefgang: 5,13 m, Geschwindigkeit: 20,25/8,75 kn, 4 Diesel- und 4 E-Motoren, Besatzung: 81, Bewaffnung: 10 Torpedorohre, 3 Bordkanonen; Kiellegung: 29.06.1944, Stapellauf: 21.12.1945, Indienststellung: 07.06.1946, an Brasilien: 19.12.1973, Außerdienststellung: 15.10.1992; Bauwerft: Electric Boat Company, Groton, Connecticut, USA. – Lp-Brief aus Rio de Janeiro vom 10.06.1976 mit Bordstempel des U-Bootes (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil

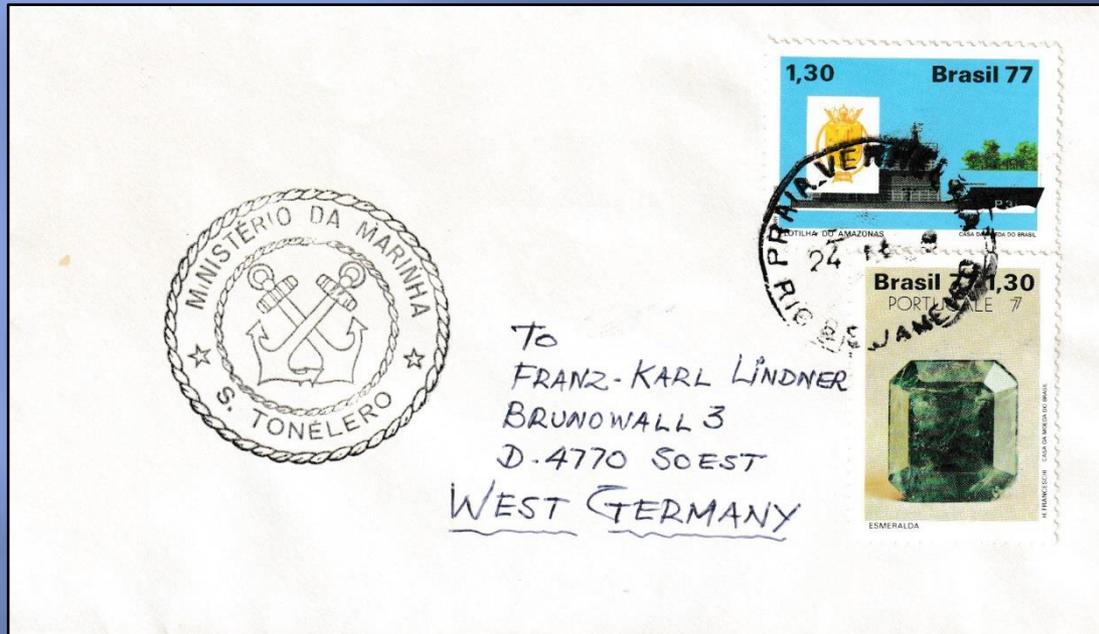


U-Boot
HUMAITÁ (S-20)



Britisch-Oberon-Klasse, Verdrängung: 1620/2040 t, Länge: 89,9 m, Breite: 8,07 m, Tiefgang: 5,48 m, Geschwindigkeit: 17,5/15 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 74, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 03.11.1970, Stapellauf: 05.10.1971, Indienststellung: 18.06.1973, Außerdienststellung: 08.04.1996; Bauwerft: Bauwerft: Vickers Limited, Barrow-in-Furness, UK. -Brief aus Marcilio Dias vom 31.10.1975 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

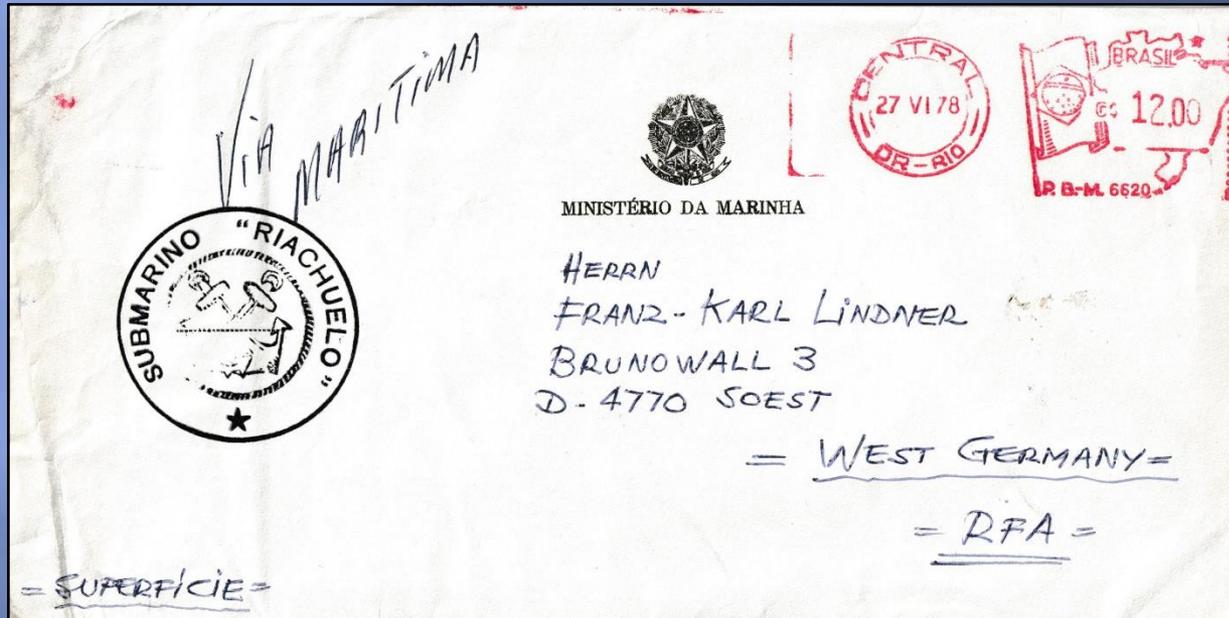
Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
TONÉLERO (S-21)

Britisch-Oberon-Klasse, Verdrängung: 1620/2040 t, Länge: 89,9 m, Breite: 8,07 m, Tiefgang: 5,48 m, Geschwindigkeit: 17,5/15 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 74, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 15.11.1971, Stapellauf: 22.11.1972, Indienststellung: 10.12.1977, Außerdienststellung: 21.06.2001; Bauwerft: Vickers Limited, Barrow-in-Furness, UK. – Brief aus Rio de Janeiro vom 24.11.1979 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil

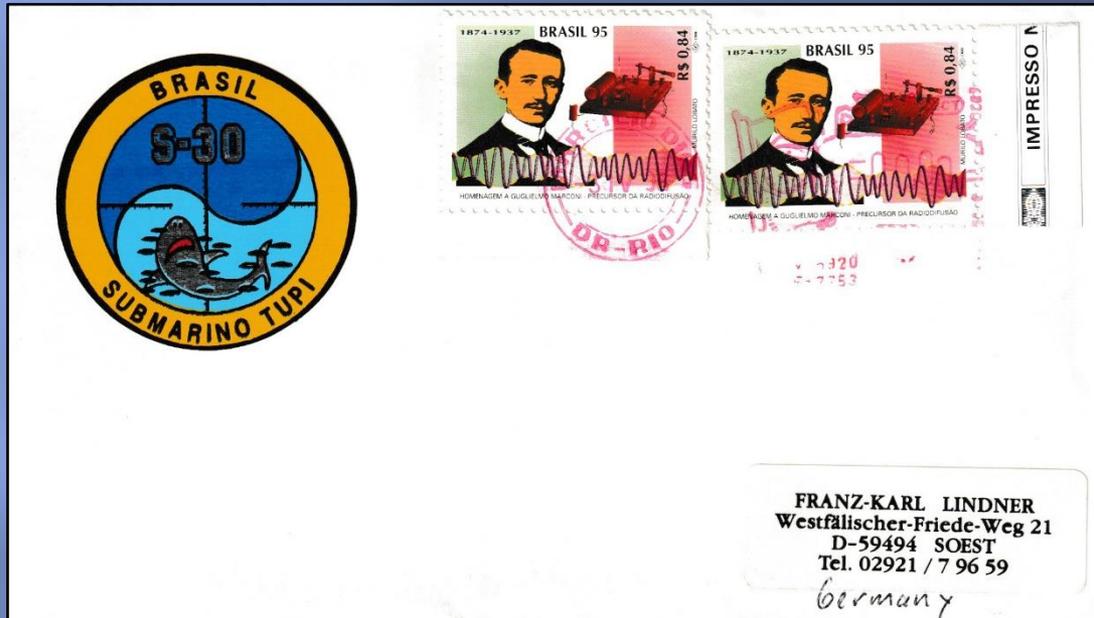


U-Boot
RIACHUELO (S-22)



Britisch-Oberon-Klasse, Verdrängung: 1620/2040 t, Länge: 89,9 m, Breite: 8,07 m, Tiefgang: 5,48 m, Geschwindigkeit: 17,5/15 kn, 2 Diesel- und 2 E-Motoren, Besatzung: 74, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 26.05.1973, Stapellauf: 06.09.1975, Indienststellung: 12.03.1977, Außerdienststellung: 12.11.1997; Bauwerft: Vickers Limited, Barrow-in-Furness, UK. -Dienstbrief aus Rio de Janeiro vom 27.06.1978 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
TUPI (S-30)
Typ deutsch 209/1400/Tupi-
Klasse, Verdrängung: 1150/
1440 t, Länge: 21,6 m, Breite:
6,2 m, Tiefgang: 5,5 m, Ge-
schwindigkeit: 11/21,5 kn, 2
Diesel- und 2 E-Motoren, Be-
satzung: 36, Bewaffnung: 8
Torpedorohre; Kiellegung:
08.03.1985, Stapellauf:
26.04.1987, Indienststellung:
06.05.1989; Bauwerft:
Howaldtswerke Deutsche
Werft AG, Kiel, Deutschland.
-Dienstbrief aus Rio de
Janeiro vom 27.06.1978 mit
Dienststempel des
Kommandanten (Foto:
wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
TAMOIO (S-31)



Typ deutsch 209/1400/Tupi-Klasse, Verdrängung: 1150/1440 t, Länge: 21,6 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 36, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 15.07.1986, Stapellauf: 18.11.1993, Indienststellung: 17.07.1995; Bauwerft: Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, Brasilien. – Brief aus Marcilio Dias vom 12.03.2002 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
TIMBIRA (S-32)



Typ deutsch 209/1400/Tupi-Klasse, Verdrängung: 1150/1440 t, Länge: 21,6 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 36, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 15.09.1987, Stapellauf: 05.01.1996, Indienststellung: 16.12.1996; Bauwerft: Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, Brasilien (Foto: U-Boot auf Stapel). -Brief aus Rio de Janeiro vom 24.04.2003 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
TAPAJÓ (S-33)



Typ deutsch 209/1400/Tupi-Klasse, Verdrängung: 1150/1440 t, Länge: 21,6 m, Breite: 6,2 m, Tiefgang: 5,5 m, Geschwindigkeit: 11/21,5 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 36, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 06.08.1992, Stapellauf: 05.06.1998, Indienststellung: 21.12.1999; Bauwerft: Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, Brasilien. – Brief aus Niterói/Rio de Janeiro vom 29.11.2000 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)

Post von U-Booten der brasilianische Marine Marinha do Brasil



U-Boot
TIKUNA (S-34)



Typ deutsch 209/1400/Tikuna-Klasse, Verdrängung: 1250/1586 t, Länge: 62 m, Breite: 5,8 m, Tiefgang: 5 m, Geschwindigkeit: 11/22 kn, diesel-elektrischer Antrieb, Besatzung: 38, Bewaffnung: 8 Torpedorohre; Kiellegung: 11.06.1996, Stapellauf: 09.03.2005, Indienststellung: 01.07.2006; Bauwerft: Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, Brasilien (Foto: Indienststellung des U-Bootes). –Brief aus Rio de Janeiro vom 19.10.2009 mit Dienststempel des Kommandanten (Foto: wikipedia)